

17/7/11 141

17/07/11 **חוק ההעמסה אושר בקריאה ראשונה - ומה הלאה?**

חוק ההעמסה עבר בקריאה ראשונה - אבל מה כל זה אומר? מה עכשיו? עו"ד יעקב מושקט מסביר ועושה לנו סדר

עו"ד יעקב מושקט
צילם: ingimge



כפי שכבר פורסם בימים האחרונים, ביום 11/7/11 עבר בקריאה ראשונה החוק המכונה "חוק ההעמסה", שמשמעותו המעשית אמורה להיות הוזלת תעריפי ביטוח החובה לרכבים הדו-גלגליים. כזכור, הצעת חוק זו קובעת העלאה של שיעור ההשתתפות של כל נהג ונהג בארץ בסבסוד של ביטוח החובה של הרכבים הדו-גלגליים. השתתפות זו, מכונה בחוק כ"מרכיב ההעמסה". מרכיב ההעמסה גבוה יותר, משמעותו בסבסוד גבוה יותר מצד כלל הנהגים לטובת ביטוח הדו-גלגליים, והתוצאה, ירידה בתעריפי הביטוח של הדו-גלגליים.

בהתאם לשלבי החקיקה בכנסת, לצורך אישורו הסופי של חוק וכניסתו לספר החוקים עליו להיות מאושר ב- 3 קריאות. כעת, לאחר הקריאה הראשונה, חוזרת הצעת החוק לוועדת הכלכלה להמשך דיונים וקביעת נוסח סופי של החוק. עם תום הדיונים בוועדת הכלכלה תחזור הצעת החוק לדיון במליאת הכנסת בקריאות שניה ושלישית, ואם תעבור בקריאות אלה תהפוך לחוק ותירשם בספר החוקים. ההצבעות בקריאה השניה והשלישית אמורות להתקיים ככל הנראה עוד השבוע, ביום 20/7/11.

הצעת חוק ההעמסה שעברה בקריאה ראשונה מפרטת 4 גרסאות של מרכיב ההעמסה, וטרם הוכרע סופית ביניהן. גרסה ראשונה מדברת על מרכיב העמסה **שלא יפחת** מ- 8%. גרסה שניה מדברת על מרכיב העמסה **קבוע** מראש של 8%. גרסה שלישית מדברת על מרכיב העמסה **שלא יפחת** מ- 6%, ואילו גרסה רביעית קובעת מרכיב העמסה **קבוע** בשיעור קבוע של 6%. עד כה התנגד משרד האוצר לחוק באופן גורף, אולם יתכן כי לבסוף יסכים לנוסח הקובע מרכיב העמסה של 6%. אם אכן כך, סביר כי זה יהיה הנוסח שיתקבל. ככל שהאחוז של מרכיב ההעמסה יהיה גבוה יותר, כך הוזלת תעריפי הביטוח תהיה גדולה יותר.

מי שפחות יאהב את החוק הזה הינו כלל ציבור הנהגים במדינה, אשר אמור לממן מכיסו את הוזלת תעריפי הביטוח לדו-גלגליים. זאת, באמצעות העלאת תעריפי ביטוח החובה של כלל הרכבים. כיום, כאשר מרכיב ההעמסה עומד על 4% משלמים כלל הנהגים 75 ₪ לשנה במסגרת תשלומי ביטוח החובה של רכביהם. לאחר שיעבור התיקון לחוק יעלה התשלום שישלם כל נהג ונהג במדינה עבור ביטוח החובה שלו בסכום שינוע קרוב לזדאי בין 100 ל- 150 ₪, תלוי באחוז ההעמסה שיאושר בסופו של דבר.

ישנן מספר הצדקות לחוק ההעמסה. ראשית, הוזלת תעריפי הביטוח לרכבים הדו-גלגליים יביא לעלייה במספרם, דבר שעשוי לעזור בהקלת עומסי התנועה בכבישים. שנית, עלייה במספר הרכבים הדו-גלגליים עשויה להקטין את רמת זיהום האויר, תוצאה חשובה לכשעצמה. שלישית, הוזלת ביטוח החובה לדו-גלגליים תהפוך אותם לאמצעי תחבורה קצת יותר אטרקטיבי, גם לכאלה שהפרוטה אינה מצויה בכיסם, ובין היתר לצעירים ולסטודנטים. רביעית, הכרה בכך שרכבי דו-גלגלי חשופים יותר לפגיעות כלי רכב אחרים, למפגעי תשתית דוגמת בורות, גורמי החלקה ומכשולים, וכי מאידך הם כמעט אינם מסכנים רוכבים אחרים והולכי רגל.

לא נותר אלא לקוות כי הליך החקיקה אכן יושלם השבוע, וכי המאבק הארוך והקשה על הוזלת תעריפי הביטוח יסתיים בהצלחה.