

6/7/11 (C/N)

06/07/11 **מחירי ביטוח חובה ברכב דו גלגלי – האם אנו לקראת מפנה?**

הצעת החוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי שאמורה להיטיב עם ציבור הרוכבים הדו גלגליים אמנם עברה השבוע בקריאה בכנסת, אך נראה שעוד מוקדם לשימוח, שכן הדרך ליישומה עוד רחוקה

עו"ד יעקב מושקט



רבים מאיתנו ודאי זוכרים את עליית תעריפי ביטוח החובה לפני כשנה וחצי, אשר גררה בעקבותיה את מאבק הרוכבים בניסיון לשנות את רוע הגזרה. בסופו של דבר לא הועילו המחאות והזעקות ותעריפי הביטוח הועלו באופן משמעותי.

מאבק הרוכבים להורדת תעריפי הביטוח עבר לפסים שקטים יותר ובין היתר בניסיון להביא לשינויי חקיקה שתוצאתם המצופה תהא הורדת תעריפי ביטוח החובה לרכב הדו גלגלי.

שלב חשוב במאבק התרחש שלשום בדיון של ועדת הכלכלה בכנסת, עת הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח), התש"ע 2010 עברה בקריאה ראשונה בוועדה.

הצעת חוק זו עוסקת בגובה ההשתתפות של כל נהג ונהג בארץ (הכוונה לכלל הנהגים ולא רק לנהגי דו גלגלי) בסבסוד של ביטוח החובה של הרכבים הדו גלגליים. השתתפות זו, מכונה בחוק כ"מרכיב ההעמסה". מרכיב ההעמסה גבוה יותר, משמעותו סבסוד גבוה יותר מצד כלל הנהגים לטובת ביטוח הדו גלגליים, והתוצאה, ירידה בתעריפי הביטוח של הדו גלגליים.

ההיגיון שבהטלת סבסוד לטובת הדו גלגליים מבוסס על ההכרה כי רוכבי דו גלגלי חשופים יותר לפגיעות כלי רכב אחרים, למפגעי תשתית דוגמת בורות, גורמי החלקה ומכשולים, וכי מאידך הם כמעט אינם מסכנים רוכבים אחרים והולכי רגל.

חוק שנחקק בעניין עוד בשנת 2001 קבע כי שיעורו המקסימלי של מרכיב ההעמסה יהיה 8% מתוך תעריף הביטוח. אלא ששר האוצר והממונה על הביטוח פרשו הוראת חוק זו כמאפשרת להם להוריד את מרכיב ההעמסה לרמות הנמוכות משמעותית מ-8%, והמשמעות המעשית הייתה ייקור תעריפי הביטוח של הדו גלגליים.

הצעת החוק שעברה בקריאה ראשונה בימים אלה מבקשת לשנות את המצב. גרסה אחת של ההצעה מבקשת לקבוע מרכיב העמסה קבוע, שאינו נתון לשיקול דעת שר האוצר והממונה על הביטוח. כאן, תצטרך הכנסת להכריע בין גרסה של הצעת החוק, ולפיה מרכיב העמסה יהיה בשיעור 8%, לבין גרסה לפיה מרכיב העמסה יהיה בשיעור 6%.

גרסה אחרת דנה בקביעת רף מינימלי של מרכיב העמסה, כאשר שיקול הדעת באשר לשיעורו המדויק ייוותר בידי שר האוצר והממונה על הביטוח.

לאור המוסבר כאן, יתכן ויש מקום לאופטימיות באשר לאפשרות של ירידה בתעריפי הביטוח בעתיד הלא רחוק. יחד עם זאת, יש לזכור כי הליכי החקיקה בכנסת אורכים זמן רב, חוקים שונים "נקברים" בנסיבות פוליטיות שונות, ויש לקוות כי המאמצים שהושקעו באפיק זה ישאו פירות לטובת ציבור נהגי הדו גלגלי.